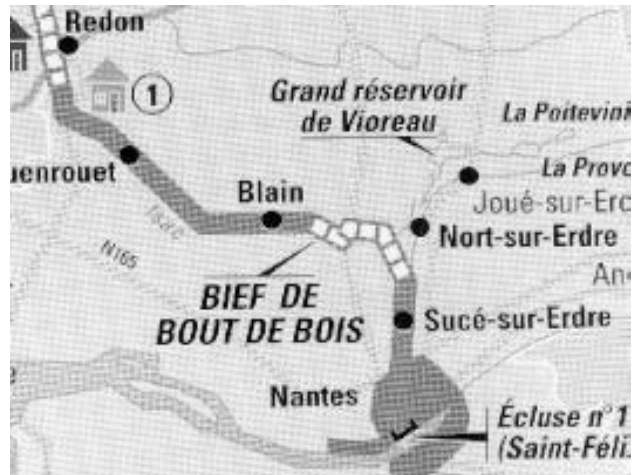


Le bief de partage de Bout-de-Bois

Pour rejoindre Nantes à Redon par voie d'eau canal emprunte les cours naturelles de 3 rivières : l'Erdre, l'Isac et la Vilaine soit une grande partie du parcours total. Malheureusement pour Napoléon les quelques kilomètres restant à creuser et à aménager représentent des travaux colossaux... Ils vont durer près de 25 ans!



le

DEPARTEMENT DE LA LOIRE INFÉRIEURE.

CANAL DE NANTES A BREST.

JUSQU'AU 21 de ce mois il sera reçu, à la Préfecture, des soumissions pour les Fournitures ci-après détaillées, qui doivent être faites aux prisonniers de guerre espagnols, employés aux travaux du Canal de Nantes à Brest.

De 1812 à 1814 le Bief de partage est construit par des prisonniers de guerre espagnols. Ils travaillent dans des conditions effroyables.

L'objectif qui leur est assigné est de creuser une tranchée de 8m de profondeur sur 8km de long...

La spécificité d'un bief de partage est de se situer sur la ligne de ... partage des eaux entre deux bassins fluviaux (ici la Loire et la Vilaine). Les péniches naviguant dessus ne peuvent donc qu'avalées (descendre) vers l'un des deux fleuves.

