

Comblement et détournement de l'Erdre.

«Le plus ancien projet de détournement de l'Erdre date de 1854, c'est au mois de février 1930 que ce dernier reçoit sa forme définitive, après les comblements du bras nord de la Loire et la possibilité de recourir au plan Dawes pour son financement (le plan Dawes fixe les dédommagements de guerre dus par l'Allemagne vaincue).

C'est à ce titre, et dans ce cadre, que la société allemande Carl Brandt de Dusseldorf intervient en avril 1930 pour une partie des travaux du canal souterrain, sous les cours St-Pierre et Saint-André.

Le 5 avril 1934, est inaugurée officiellement cette impressionnante promenade de près de 800m.»

Kader BENFERHAT «le canal de Nantes à Brest.»

St Félix.

Evêque de Nantes en 550, il est le 1^{er} au VI^e siècle, à entreprendre d'importants travaux. Il dresse de nombreux barrages noyant du coup sous 2 mètres d'eau les marais et la forêt de Mazerolles. En gommant ainsi des zones insalubres, il rend du même coup l'Erdre navigable et en fait un axe de développement économique.



Confluence de l'Erdre et de la Loire avant les comblements...et aujourd'hui !



**Comblement
de l'Erdre le
15 octobre
1940**

**Sortie de
l'Erdre vers
1934**