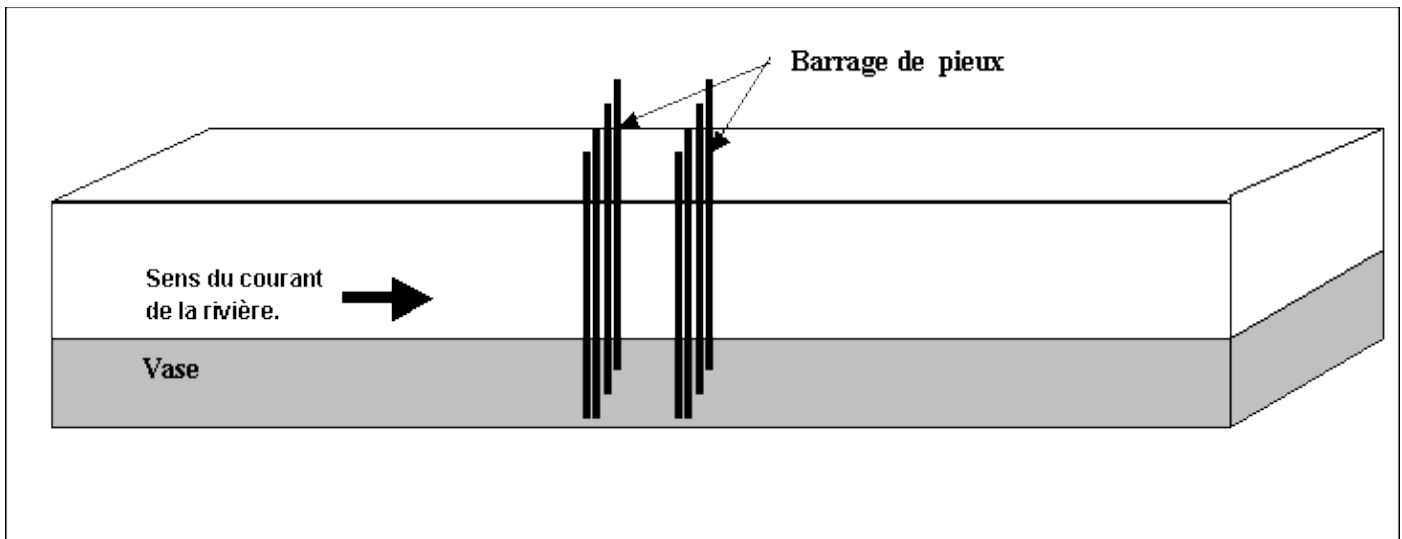


Construction de l'écluse...

La plus grande partie du canal de Nantes à Brest utilise le lit de rivières naturelles. Or le lit d'une rivière est fait d'une vase très molle. Le poids d'une écluse est lui très, très important (6.000 tonnes : plusieurs centaines de camions). Il fallait donc des **fondations** très solides pour supporter le poids d'une écluse sans se fissurer.

On **asséchant** d'abord le chantier de la future écluse. Facile à dire, car on n'empêche pas une rivière de couler! Il fallait donc la détourner avant de commencer la construction de l'écluse. Pour cela on enfonçait, tout autour de la partie à assécher, un **barrage de pieux** serrés les uns contre les autres. Puis, on élevait un deuxième barrage à moins d'un mètre du premier. Ensuite, on remplissait l'espace entre les deux barrages avec de l'argile (imperméable).



Colorie en bleu la partie de la rivière où il reste de l'eau.

En marron l'endroit où l'on doit mettre la l'argile.

Lorsque le chantier était à peu près asséché, il fallait creuser aussi profond que possible, pour trouver un sol dur. Puis, on posait la fondation, en pierres et ciment. Sur cette fondation était assemblé le fond de l'écluse, qu'on appelle **radier**. Ensuite, les murs étaient élevés.

L'écluse est limitée par deux murs : le mur qui borde le halage s'appelle **le bajoyer de rive**, et le mur qui borde la rivière (quand il y a rivière) s'appelle **le bajoyer de large**. Ces murs font plusieurs mètres d'épaisseur.

Voici la formule du ciment miracle du canal (il résiste à l'eau et au temps) : on mélangeait 5 seaux de sable, 1 seau de cendre, et 3 seaux de chaux éteinte.

Vrai ou Faux (Entoure la bonne réponse)

On construit une écluse directement sur la vase.	Un énorme camion est plus lourd qu'une écluse.
V / F	V/F
Le bajoyer est un mur.	On mettait de la cendre dans le ciment.
V/F	V/F