

## Une lignée de bateaux qui évoluent avec leur temps...

### L'Ancêtre : Le chaland de Loire



*Des chalands de Loire au déchargement à Orléans.  
Au tout premier plan, une sapine de haute Loire.  
(Gravure de Charles Pensée, milieu du XIXe siècle)*

Le chaland travaille sur la Loire et ses grands affluents comme le Cher ou l'Allier. D'Orléans à Nantes, la disposition est-ouest de la Loire lui offre deux moteurs naturels : le courant à la descente et le vent dominant d'ouest à la remonte. Cette dernière s'effectue en trains pouvant comprendre jusqu'à 10 bateaux, placés par tailles décroissantes.

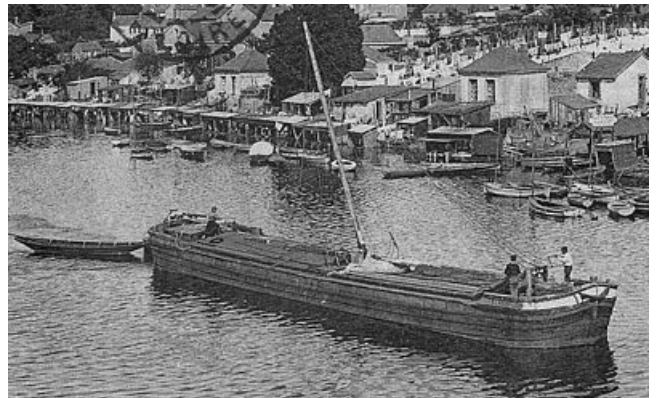
En tête, la "mère" sert en quelque sorte de locomotive. Viennent ensuite le "tiro", le "sous-tiro", le "soubre", le "soubriquet" puis quelques allèges qui, au contraire des précédents, ne sont pas grées. Lors de la descente, qui s'effectue à gré d'eau grâce au courant, le chaland voyage seul ou en couplage.

Le chaland de Loire mesure de 15 à 30 m de long, sur 3 à 5 m de large. Il s'enfonce de 80 cm et peut porter jusqu'à 80 tonnes.

### Le Nantais

Le bateau nantais apparaît au cours de la seconde moitié du XIXe siècle. Il est le résultat d'une adaptation progressive du chaland de Loire à la navigation dans les canaux bretons.

Du chaland, on retrouve l'assemblage des bordés à clins, les arronçoirs, le grément.



*Bateau nantais sur l'Erdre, au début du XXe siècle (carte postale ancienne)*

Dès les années 1920, et malgré la coupure du canal de Nantes à Brest engendrée par l'érection du barrage de Guerlédan, la batellerie bretonne s'est modernisée en passant progressivement de la construction en bois au métal, et en se motorisant.

Malgré cela, il gardera longtemps la possibilité d'être gréé, son mât et sa vergue lui servant aussi de mât de charge, c'est à dire de grue pour le chargement et le déchargement.

L'automoteur breton ne diffère guère que par sa taille de l'automoteur de canal de gabarit Freycinet.

Sa longueur et sa largeur, imposées par les dimensions utiles des écluses bretonnes, ne dépassent pas 25 m sur 4,50 m. Il peut charger jusqu'à 130 tonnes.

Il se maintiendra jusqu'à son extinction à la fin des années 1970.

