

Chronologie du canal de Nantes à Brest

D'après le «Canal de Nantes à Brest» de Loïc Abed aux Editions CMD



560	L'évêque de Nantes, Félix, fait construire un barrage sur l'Erdre rendant la rivière navigable jusqu'à Nort-sur-Erdre.
1627	Un projet de canal est élaboré par les Etats de Bretagne, puis abandonné faute de financement.
1746	Le Comte François de Kersauzon préconise de quadriller la Bretagne de voies fluviales navigables. Il développe notamment 3 projets : la navigabilité de la Rance et son embranchement avec la Vilaine, la navigabilité de l'Oust et du Blavet, une communication entre la Loire et la Vilaine.
1804	Pour des raisons militaires (blocus anglais rendant la navigation en haute mer très dangereuse) et de développement économique, Napoléon charge le citoyen Bouessel de concrétiser le projet de canalisation entre Nantes et Brest.
1806	Début des travaux
1812	Des prisonniers de guerre espagnols sont utilisés pour la construction du canal (creusement du Bief de Bout-de-Bois).
1834	Inauguration de la section Nantes –Redon longue de 95 km.
1842	Le canal de Nantes à Brest est livré à la navigation dans sa totalité.
1881	18 334 tonnes de marchandises transitent entre Nantes et Brest
1911	Le trafic atteint son maximum: 174 000 tonnes transportées
1930	La construction et la mise en service du barrage de Guerlédan marque l'interruption du trafic fluvial entre Nantes et Brest.
1930-1970	Le canal est de plus en plus délaissé au profit du chemin de fer et de la route.
1957	Un décret en date du 27 juillet déclassé le canal de Nantes à Brest. La section Guerlédan-Châteaulin est rayée de la nomenclature des voies navigables.